

2023년 2분기 경영실적



HD현대중공업

Disclaimer

본 자료는 HD현대중공업 주식회사(이하 “회사”)에 의해 작성되었으며, 본 자료에 포함된 2023년 2분기 경영실적은 외부감사인의 회계감사가 완료되지 않은 상태에서 투자자 여러분의 편의를 위해 작성된 자료로서, 추후 그 내용 중 일부가 달라질 수 있음을 양지하시기 바랍니다. 회사는 본 자료에 서술된 경영실적의 정확성과 완벽성에 대해 보장하지 않으며, 자료작성일 현재의 사실을 기술한 내용에 대해 향후 갱신 관련 책임을 지지 않습니다.

또한, 본 자료는 미래에 대한 예측정보를 포함하고 있습니다.

이러한 예측 정보는 이미 알려진 또는 아직 알려지지 않은 위험과 시장 상황, 기타 불명확한 사정 또는 당초 예상하였던 사정의 변경에 따라 영향을 받을 수 있고, 이에 기재되거나 암시된 내용과 실제 결과 사이에는 중대한 차이가 있을 수 있으며, 시장 환경의 변화와 전략 수정 등에 따라 예고 없이 달라질 수 있습니다.

이 자료는 투자자 여러분의 투자 판단을 위한 참고자료로 작성된 것으로, 당사 및 당사의 임직원들은 이 자료의 내용과 관련하여 투자자 여러분에게 어떠한 보증도 제공하지 아니하며, 과실 및 기타의 경우를 포함하여 그 어떠한 책임도 부담하지 않음을 알려 드립니다.

본 자료는 비영리 목적으로 내용 변경 없이 사용이 가능하고(단, 출처표시 필수), 회사의 사전 승인 없이 내용이 변경된 자료의 무단 배포 및 복제는 법적인 제재를 받을 수 있음을 유념해 주시기 바랍니다.

목차

1. 2023년 2분기 연결기준 경영실적
2. 주요 사업부문별 연결기준 경영실적
3. 연결기준 영업외손익 및 당기순손익
4. 재무비율

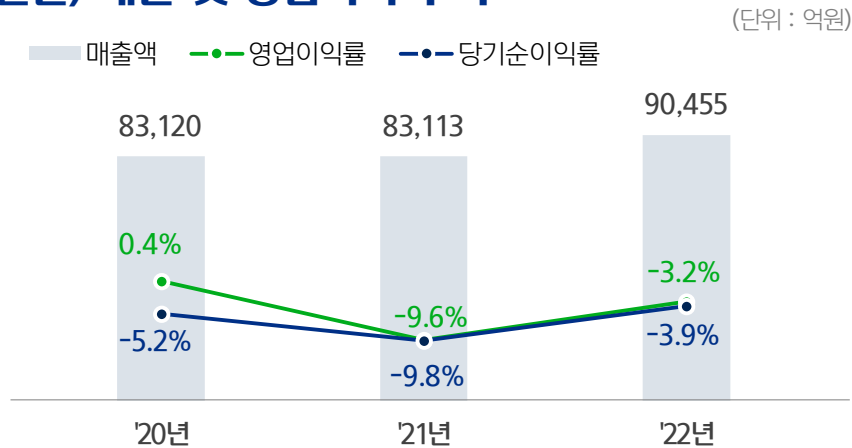
[별첨] HD현대중공업 연결기준 요약 재무제표



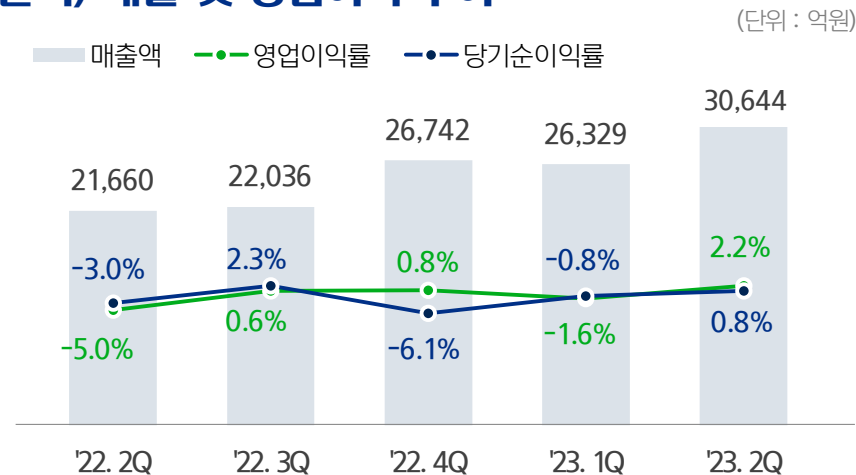
1. 연결기준 경영실적

'23년 2분기 매출액 3조 644 억원으로 전분기비 16.4% 증가, 영업이익은 흑자전환

연간 매출 및 영업이익 추이



분기 매출 및 영업이익 추이



연결기준 2분기 실적 요약 (전분기 대비)

- **매출 3조 644 억 원**

- QoQ 16.4% 증가 (YoY 41.5% 증가)

조선부문 건조 물량 증가, 선가 상승으로 인한 매출 증대 및 엔진기계부문 매출 확대 등으로 전분기 대비 증가

- **영업이익 685 억 원**

- QoQ 흑자전환 (YoY 흑자전환)

전분기 해양부문 일회성 손실에 따른 기저효과, 엔진기계부문 영업이익 개선 등의 영향으로 전분기 대비 흑자전환

- **당기순이익 241 억 원**

- QoQ 흑자전환 (YoY 흑자전환)

영업이익 흑자전환 등의 영향으로 흑자전환

2. 주요 사업부문별 연결기준 경영실적

(단위: 억원)

구 분		2023년 2분기			2023년 1분기			2022년 2분기		
		매 출	영업이익	이익률(%)	매 출	영업이익	이익률(%)	매 출	영업이익	이익률(%)
조 선	상 선	18,828	285	1.5	16,581	475	2.9	13,915	-551	-4.0
	특 수 선	858	42	4.9	1,080	93	8.6	1,865	-51	-2.7
	계	19,686	327	1.7	17,661	568	3.2	15,780	-602	-3.8
해 플 란 트		2,788	-310	-11.1	4,605	-833	-18.1	1,624	-471	-29.0
엔 진 기계		7,958	1,268	15.9	3,883	334	8.6	4,048	439	10.8
기 타		212	-600	-	180	-483	-	208	-449	-
총 계		30,644	685	2.2	26,329	-414	-1.6	21,660	-1,083	-5.0

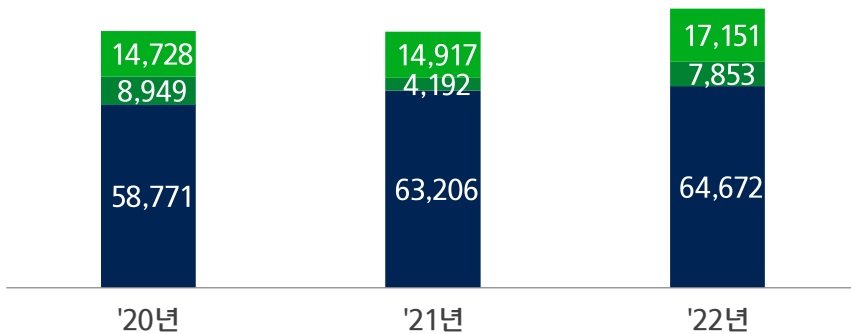
주1: 공통비 배부 전 기준

2-1. 주요 사업부문별 매출 분석

연간) 주요 사업부문별 연결기준 매출 추이

(단위 : 억원)

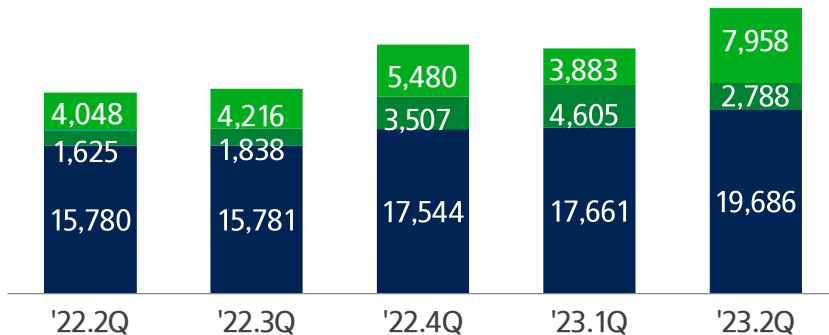
■ 조선 ■ 해양플랜트 ■ 엔진기계



분기) 주요 사업부문별 연결기준 매출 추이

(단위 : 억원)

■ 조선 ■ 해양플랜트 ■ 엔진기계



주1 : 기타 제외

주요부문 매출액 증감 내용 (전분기 대비)

조선
(+11.5%)

▲ 조선부문 건조 물량 증가 및 선가상승으로 증가

해양플랜트
(-39.5%)

▼ P-78 FPSO 등 해양공사 공정차질에 따른 영향으로 감소

엔진기계
(+104.9%)

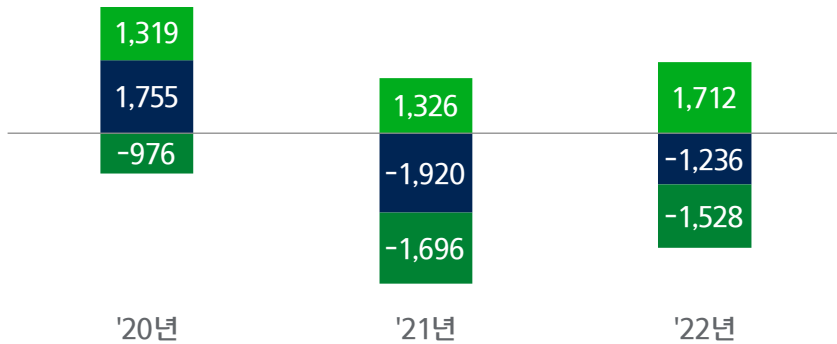
▲ 전분기 조선소 건조일정에 따라 순연된 박용 엔진 납기 등으로 증가

2-2. 주요 사업부문별 영업이익 분석

연간) 주요 사업부문별 연결기준 영업이익 추이

(단위: 억원)

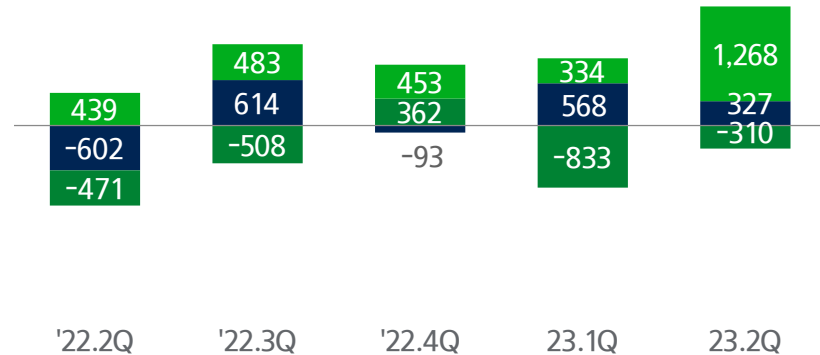
■ 조선 ■ 해양플랜트 ■ 엔진기계



분기) 주요 사업부문별 연결기준 영업이익 추이

(단위: 억원)

■ 조선 ■ 해양플랜트 ■ 엔진기계



주1: 공통비 배부 전 기준

주2: 기타 제외

주요부문 영업이익 증감 내용 (전분기 대비)

조선
(-42.4%)

▼ 전분기에 이어 흑자를 기록하였으나, 공정 만회를 위한 비용 증가 등으로 감소

해양플랜트
(적자지속)

▲ 플랜트 부문 CFP 공사 추가비용 발생 등의 영향으로 적자지속

엔진기계
(+279.6%)

▲ 매출 증가 및 주1) Claim 달성 등의 영향으로 영업이익 증가

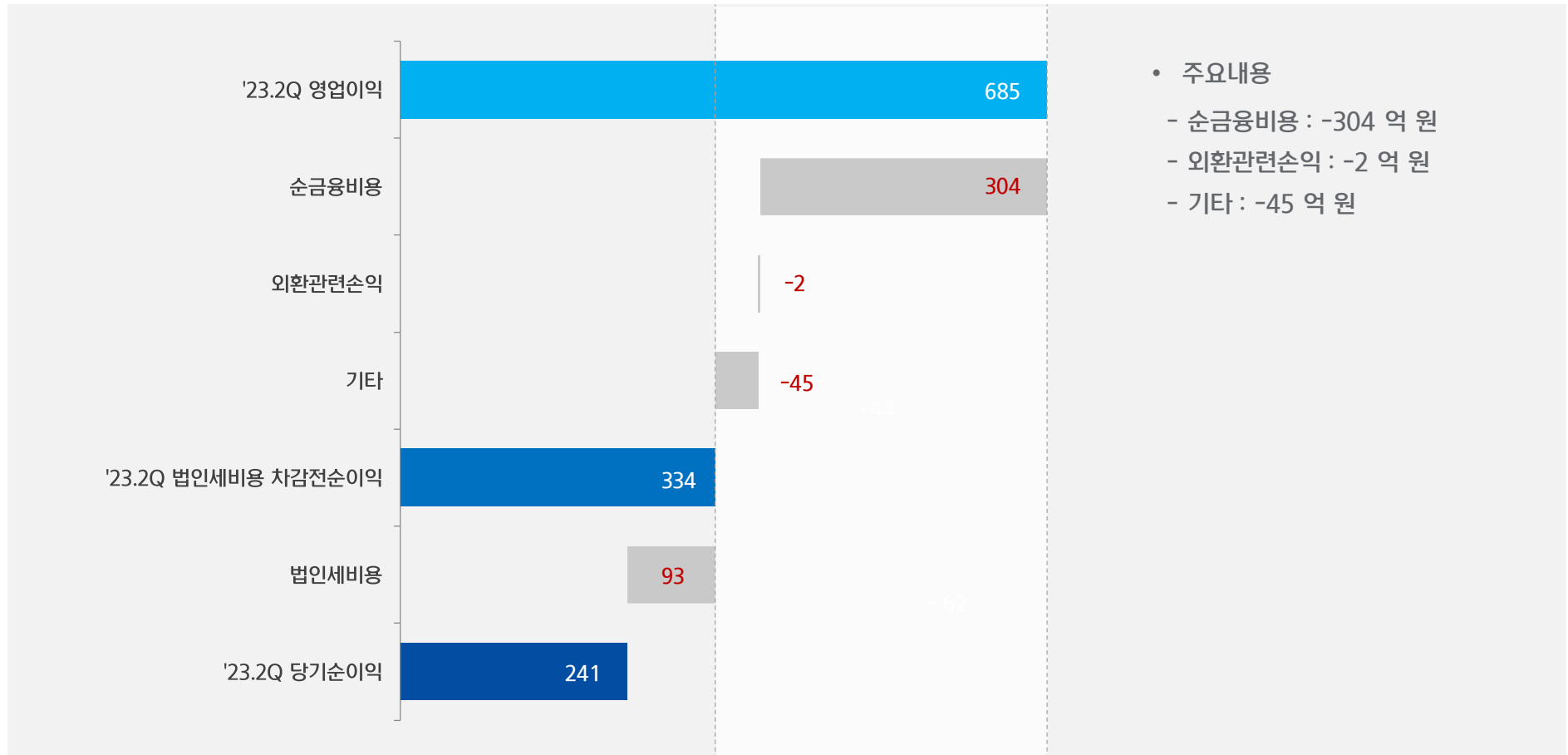
주1: Claim 달성 및 미수채권 회수 약 400억원

3. 연결기준 영업외손익 및 당기순손익

2분기 영업외손익 -351억원 발생, 당기순이익 241억원 기록

'23년 2분기 영업외손익 및 당기순손익

(단위 : 억원)

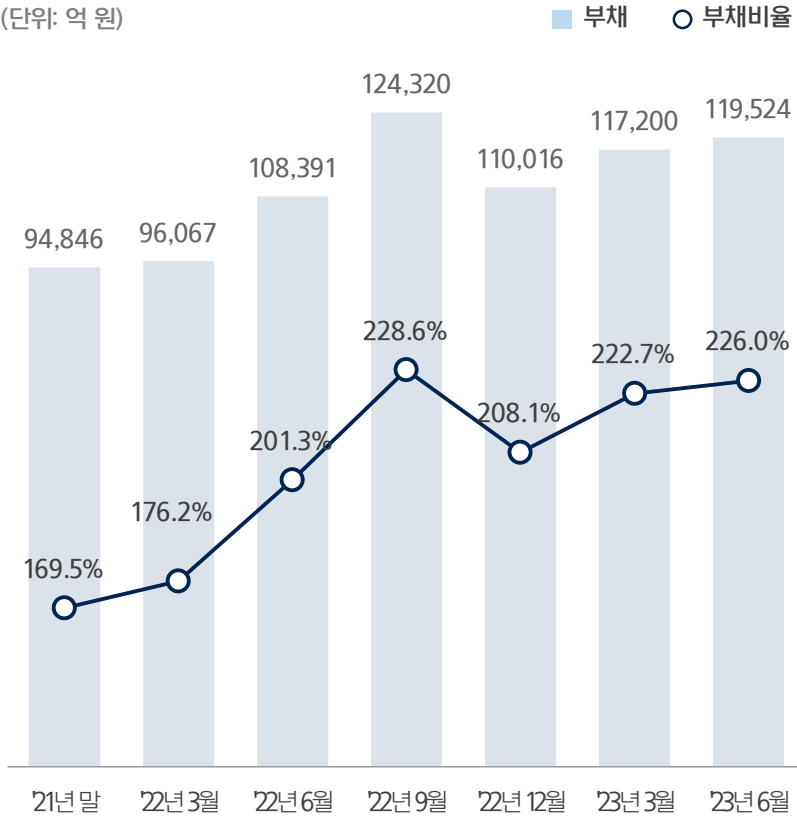


4. 연결기준 재무비율

부채비율

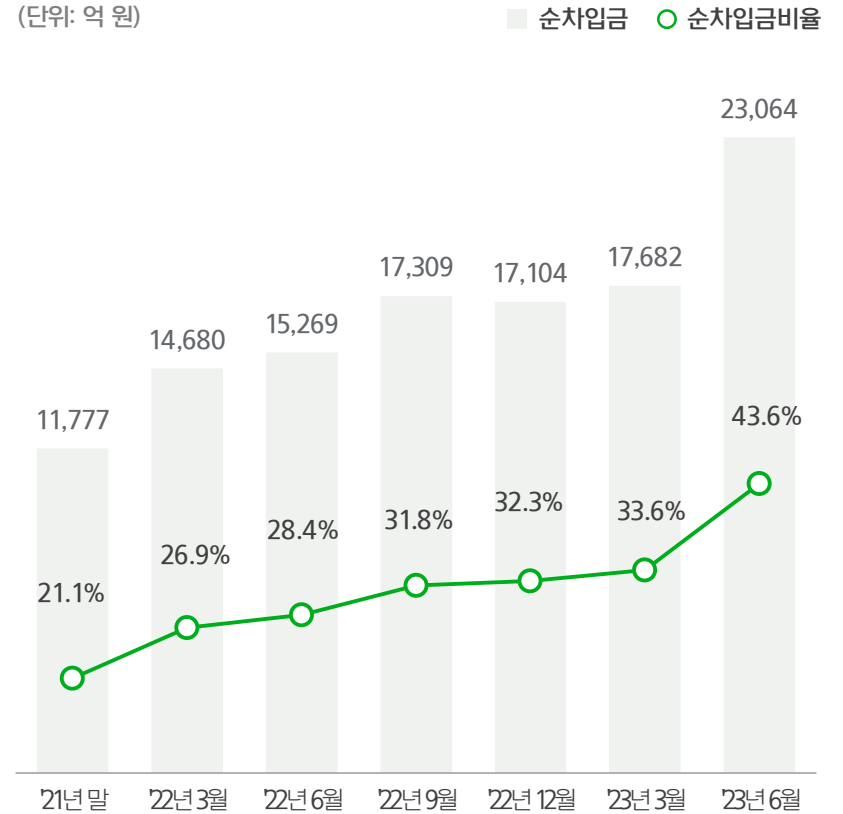
• 부채비율 226.0%

(단위: 억 원)



• 순차입금 비율 43.6%

(단위: 억 원)



주1) 현금 및 현금성자산은 장·단기금융상품을 포함

[별첨]

HD현대중공업 연결기준 요약 재무제표



연결손익계산서

(단위 : 억원)

구 분	2023년 2분기			2023년 1분기	2022년 2분기
		QoQ	YoY		
매출	30,644	+16.4%	+41.5%	26,329	21,660
매출원가	28,660	+14.3%	+33.2%	25,069	21,515
매출총이익	1,984	+57.5%	+1,268.3%	1,260	145
영업이익	685	흑자전환	흑자전환	-414	-1,083
이익률(%)	2.2	+3.8p	+7.2p	-1.6	-5
영업외손익	-351	-	-	147	146
법인세차감전순 이익	334	-	-	-267	-936
법인세비용	93	-	-	-61	-289
순이익	241	흑자전환	흑자전환	-206	-647

주1 : K-IFRS 기준

연결재무상태표

(단위 : 억원)

구 분	2023년 6월 말	2022년 말	2021년 말
유동자산	89,010	80,009	78,861
(현금및현금성자산)	7,633	7,441	21,374
비유동자산	83,403	82,885	71,926
자산총계	172,413	162,894	150,787
유동부채	94,462	90,720	70,486
(단기금융부채)	14,016	14,446	15,068
비유동부채	25,062	19,296	24,360
(장기금융부채)	17,991	11,590	19,590
부채총계	119,524	110,016	94,846
자본금	4,439	4,439	4,439
기타자본항목	39,960	39,985	39,985
이익잉여금	8,490	8,454	11,517
비지배지분	0	0	0
자본총계	52,889	52,878	55,941

주1 : K-IFRS 기준

The logo for HD Hyundai Heavy Industries, featuring a green chevron icon pointing right, followed by the text "HD현대중공업" in a bold, blue, sans-serif font. The logo is centered within a complex, white, wireframe geometric pattern that forms a tunnel-like structure with a spherical center.

HD현대중공업